



## Organisation d'une compétition alpine : le compte à rebours

### Juin - Octobre

- Juin : pré-calendrier par district
- Juin - Septembre : vérifier l'homologation des pistes (valable 5 ans pour les vitesses et 10 ans pour les disciplines techniques)  
**Rappel : il est interdit de faire une compétition sur une piste non homologuée**
- Septembre : calendrier définitif, attribution des codex
- Octobre : à partir du 15 octobre, valider les nouvelles licences

### Octobre -Novembre

- Vérifier les câbles de liaisons départ arrivée
- Vérifier le matériel de chronométrage
- Faire le point sur vos officiels et penser aux inscriptions pour les formations et recyclages

### Novembre - Décembre

L'organisateur doit prévoir des réunions avec :

- Les Remontées Mécaniques : forfaits (gratuits ou pas suivant la manifestation) pour la compétition (bénévoles, DT, entraîneurs, compétiteurs)
- Les Services des Pistes : protection de la piste, sécurité, médical
- L'Office du Tourisme si hébergement nécessaire, prévoir salle de fartage
- Les sponsors du club pour définir les emplacements de leurs visuels en associant ceux des sponsors des circuits Comité du Mont-Blanc

### J - 8 jours

Envoi du programme comportant au minimum les infos ci-dessous, par mail à tous les clubs concernés et en tenant compte des éventuelles évolutions de la réglementation, avec date butoir pour réception des fichiers d'inscription :

- Nom de l'épreuve, date, station
- Piste de compétition (Plan)
- Les horaires
- Nom d'une personne référente station.

### J - 3 jours

- Tel au DT désigné sur le calendrier pour faire le point
- Faire la mise à jour des listes FFS

### J - 1 jour

Comité de course ou Réunion de préparation du club :

- Confirmation des inscriptions
- Confirmation du programme
- Tirage au sort des dossards, remise des dossards ou information sur le lieu de récupération des dossards
- Editer la liste de départ

### J - 2 à 3 heures

- Vérification de la piste par les traceurs ou traçage d'une ou des manches
- Mise en place du chronométrage
- Mise en place de la sécurité

### J-1 à 2 heures

- Accueil du DT et de l'Arbitre par le Directeur d'épreuve : le jury est constitué
- Remettre au DT et Arbitre : une radio, un forfait, une liste de départ, un programme
- Accueil des participants : forfaits, programme, liste de départ, dossards

## J - 30 minutes

- L'Arbitre, en accord avec le Jury, peut demander au traceur le déplacement, l'enlèvement ou le rajout d'une porte
- Le chef des Juges de Portes met en place ses Juges de Portes
- Le Jury : (DE, Arbitre, DT) vérifie sur le terrain que l'épreuve peut se dérouler

## J

*Le DT donne l'accord officiel du déroulement de l'épreuve*

## Fin 1ère manche et 2ème manche

- L'arbitre contrôle et signe le protocole des disqualifiés
- 15 mn pour les réclamations à compter de l'heure d'affichage

## Les résultats officiels

- Préparation du lieu de la remise des prix
- Sponsors
- Presse
- Édition des résultats par l'équipe de chronométrage
- Remise des prix

## J après la course

Le DT valide le dossier d'homologation sur les logiciels de chronométrage.

L'équipe de chrono envoie la course à :

- La FFS pour mise en ligne sur le site
- Roger CLARINO ou Agnès MARCHAL par internet au format sauvegarde pour vérification avant homologation

Le DT envoie son rapport d'accident au Comité

## J + 1 à 5 jours

Validation de l'homologation de l'épreuve auprès de la FFS par

- Roger CLARINO pour districts : Aravis, Arve et Giffre, Mont-Blanc
- Agnès MARCHAL pour district Chablais

## Les documents à conserver

- Les bandes de chronométrage dont le doublage manuel.
- Le rapport du DT, pour amélioration
- Le rapport d'accident

## Nouveautés saison

- Voir « Compte Rendu et Informations Fédérales » dans la rubrique Réglementation de l'onglet BTR du site du Comité.

## Consignes finales

- Bien **compléter** et **vérifier** que vos dossiers d'épreuves sont en conformité avec les formats de courses sous peine de non homologation
- Tous les membres du BTR sont à votre disposition pour vous renseigner, n'hésitez pas à les contacter

Merci et excellente saison, beaucoup de neige et beaucoup de bonne humeur !

22/11/18

