



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION

PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Semnoz

Discipline	GEANT		GEANT		SL Haut		SL Bas	
Piste pour :	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	AIGLONS							
Catégorie	U16		U12		Toutes categ.		Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1632		1632		1625		1556	
Altitude arrivée (m) :	1412		1484		1484		1412	
Dénivelé (m) :	220		148		141		144	
Longueur (m) :	747		587		521		406	
Sous le N° d'homologation	3860/07/20		3861/07/20		3862/07/20		3863/07/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 30 juillet 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Report d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :
homologation

☒ Homologation

☐ Ré

1. Comité : **MB**..... Lieu : **Semnoz**..... Nom de la piste: **Aiglons**.....
2. Adresse à contacter : **Joris MOUNIER 12 impasse du ruisseau 74940 Annecy-le-Vieux**.....
Tél. **0676063430**..... GSM :
Email : **coachsanecysemnoz@gmail.com**

3. Déjà inspecté par : :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS	GS	SL Haut	SL Bas
Catégorie →	U16	U12	Toutes categ.	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1632	1632	1625	1556
Altitude arrivée (m) :	1412	1484	1484	1412
Dénivelé (m) :	220	148	141	144
Longueur (m) :	747	587	521	406
Pente moyenne % :	29	26	28	34
Pente maximum %:	50	47	42	50
Pente minimum % :	10	10	19	14
Orientation de la piste :	Est	Est	Est	Est

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **09/07/2020**

Montant du chèque : **30**
€

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés

OUI

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes étrangères aux compétitions.Mettre en places toutes les protections fixes ou mobiles lors des compétitions.

Du départ jusqu'à l'arrivée le long du téléski une ligne de filets B/C.

Protection des pylones n° 7 et 6 par un filet B en U.

A gauche protection de la Halle(chalet d'alpage)une ligne de filets B sur env 40m doublée par un filet B sur env 25m.

Largeur de la piste au niveau de la Halle 30m sur une longueur de 25m.

Protection du pylone n°5 par filet B suivant tracé.

Mur:à droite filets B suivant tracé.

Plat avant Arrivée filets B suivant tracé.

ARRIVEE GS u12 SL toutes catégories altitude 1484m.

Raquette en filets B/C.Fond de raquette doublée par filets B.

Ligne chrono fond de raquette env 40m.

A gauche:protection du bosquets d'arbres par une ligne de filets sur env 85m.

A droite filets B suivant tracé.

Protection du pylone n°1 par 2 lignes de filets sur env25m.

Protection cabane Téléski par 2 lignes de filets B sur env 25m ou une ligne de filet B env 25m en amont d'un matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle.

Raquette d'arrivée en filets B/C .Fond de raquette doublée par filets B.

Ligne d'arrivée(cellules chrono)1412m fond de raquette env 58m largeur 40m.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ. Evacuation par service des pistes bord de piste. Possibilité de faire une DZ hélico sur front de neige.
Ambulance au pied de la piste sur parking station.
Hôpital Annecy Genevois 45mn 31km.

13. Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **?** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 863pers/h

TS des Aiglons 7mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Joris MOUNIER Chef entraineur. Hadrien COUTURIER entraineur

16. Observations générales :

Piste sur alpage paturé, terrain varié. Couper les arcosses à droite.

17. Conclusions :

BON pour HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : Semnoz 09/07/2020

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : X d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
X NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : MB	Club : CLUB DES SPORTS ANNECY SEMNOZ
Lieu : SEMNOZ	Nom de la piste : AIGLONS
Nom et adresse du demandeur : Mounier Joris, 12 Impasse du ruisseau 74940 Annecy-le-vieux	
Tél : 0676063430	GSM : Email : coachsanecysemnoz@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. D.	H. D.	H. D.	H. D.
Discipline	GS	GS	SL Haut	SL Bas
Catégorie	U16	U10 à U12	Toutes catégories	Toutes catégories
Altitude départ (m) :	1632m	1632m	1625m	1556m
Altitude arrivée (m) :	1412m	1484m	1484m	1412m
Dénivelé (m) :	220m	148m	141m	144m
Longueur (m) :	747 m	587 m	521 m	406 m
Pente moyenne % :	29 %	26 %	28 %	34 %
Pente maximum %:	50 %	42 %	42 %	50 %
Pente minimum % :	10 %	10 %	19 %	14 %
Orientation de la piste :	EST	EST	EST	EST

👉 **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

La piste est orientée EST, la première partie est vallonnée à plate, la partie médiane forme un goulet naturel, un plat sépare le goulet au mur final raide arrivant sur le front de neige.

👉 **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : Enneigement naturel plutôt conséquent jusqu'au mur final ou là il peut être déficient.

👉 **Effets du vent** : (Précisez) :

L'effet du vent sur la neige est très faible, il y a que la partie sommitale de la piste qui peut être soumise aux vents du Nord, Sud ou Ouest. Le reste de la piste est protégé par la forêt.

👉 **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de

Précisez :

- Des filets B: au-dessus et le long des chalets des Vernettes; les pylônes du téléski comportant un risque; la cabane du téléski en bas du mur final.
- Des filets C: le long du téléski
- La cabane de chronométrage est placée sur la gauche de la piste des vernettes, elle est en forêt en haut d'un talus de terre.
- Les services de sécurité peuvent passer par la piste des vernettes

passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée** ::

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indica-

Précisez :

- Départ 1: terrain plat, orienté EST
 - Départ 2: terrain plat à l'entrée de la première rupture de pente, orienté EST
 - Départ SL Bas: terrain quasiment plat, plongeant directement dans un goulet, besoin d'une plate forme de départ en neige, orienté EST
 - Arrivée U10/U12: Au bout d'un faux plat descendant, zone d'arrêt entre bout du plat et entrée dans le mur final, sortie des coureurs par la piste des Vernettes
 - Arrivée: au pied du mur final, après une légère compression, arrivée sur le plat du front de neige
- Nature de l'installation d'un câble aérien est provisoire à l'arrivée U10/U12. Le chronométrage se fait pour l'instant à onde (il est prévu d'enterrer une ligne sur toute la longueur de la piste, le long de la piste des Vernettes.)

Il suffit de deux radios pour communiquer entre le haut et le bas de la piste.

tion du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

○ **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :
Tente de départ

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez : Salle hors sac et restaurant sur le front de neige.

Tente de départ

○ **Possibilités de liaison départ-arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Précisez : Le chronométrage se fait par ondes (il est prévu d'enterrer une ligne). Il suffit de deux radios pour communiquer entre le haut et le bas de la piste. Pour la sécurité il faut 4 postes radio (1 départ, 1 entrée de goulet , 1 entrée de mur final et 1 arrivée).

nibles)

Ondes : oui / Câbles : Non / Radios : oui

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : par motos neige le long de la piste des Vernettes

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :
TK des Aiglons : 863 personnes/ heures

...

Précisez : Il est possible d'évacuer par la piste des Vernettes en barquette, il est possible d'évacuer par hélicoptère par le plat sommital de départ ou par le plat du front de neige. Les services de secours type ambulance ou pompiers peuvent accéder directement à l'air d'arrivée avec la proximité du parking.

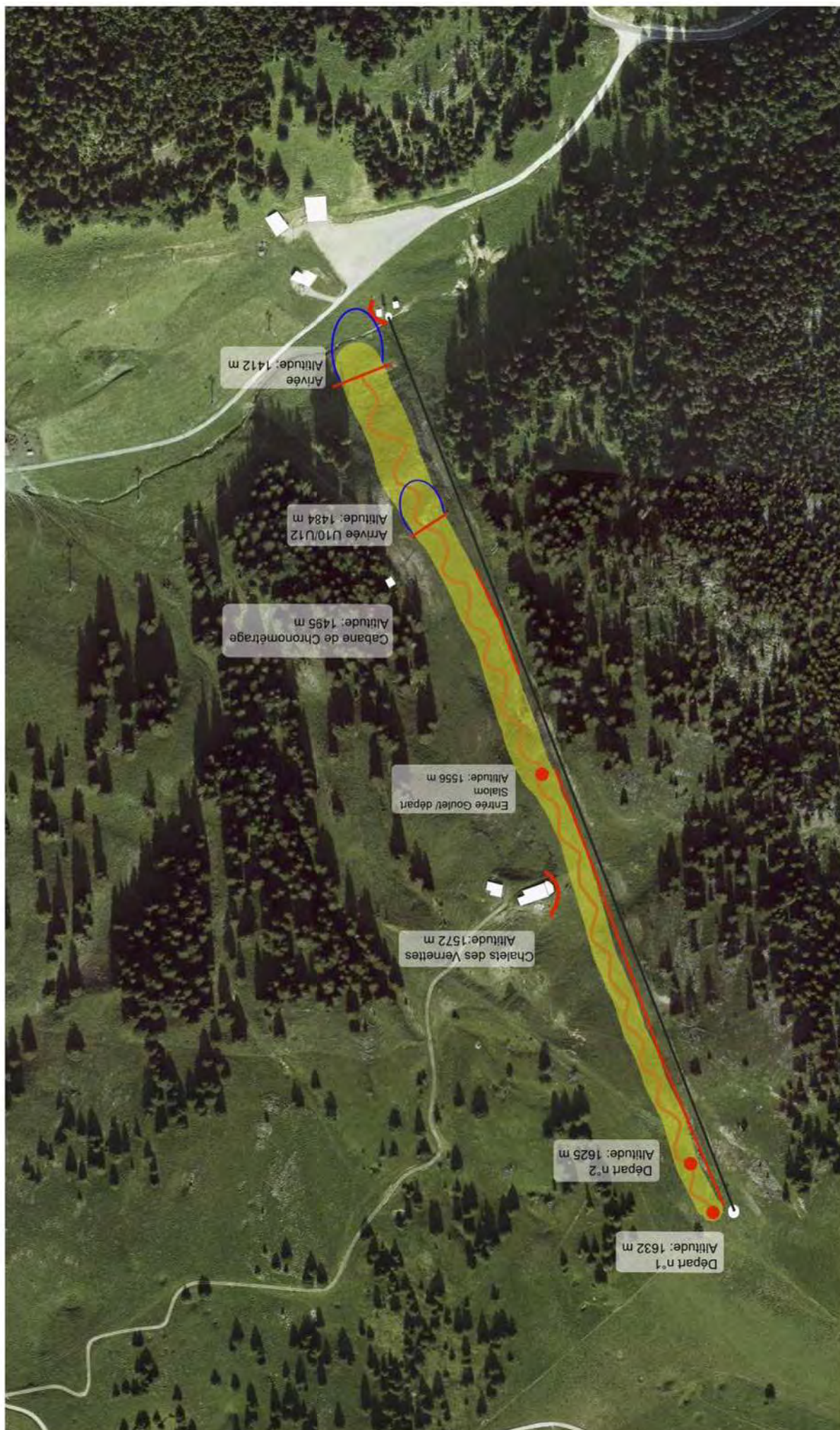
☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

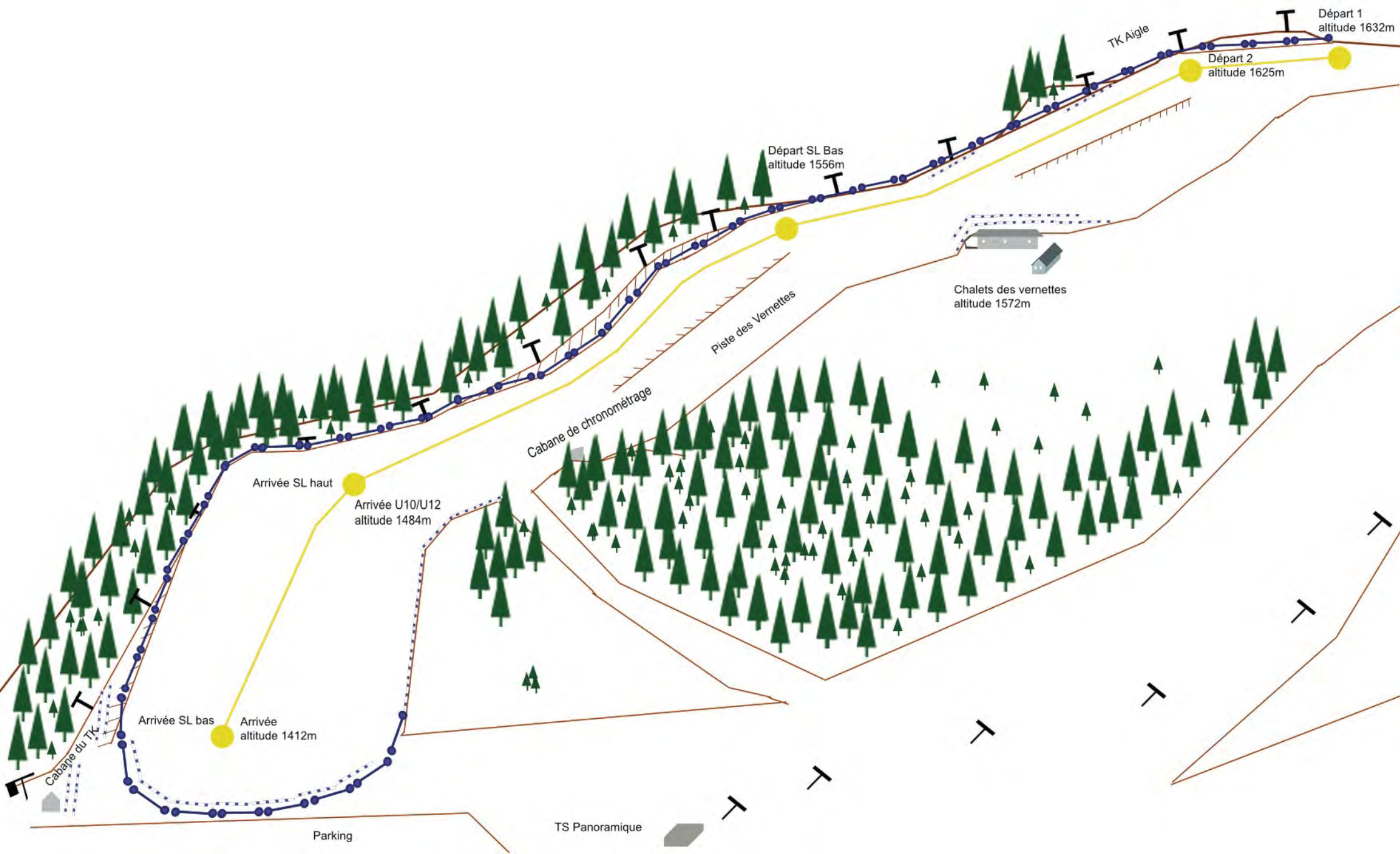
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : NON pas de dispositif permanent
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Centre Hospitalier Annecy Genevois à 45min et 31 km.

Date de la demande :

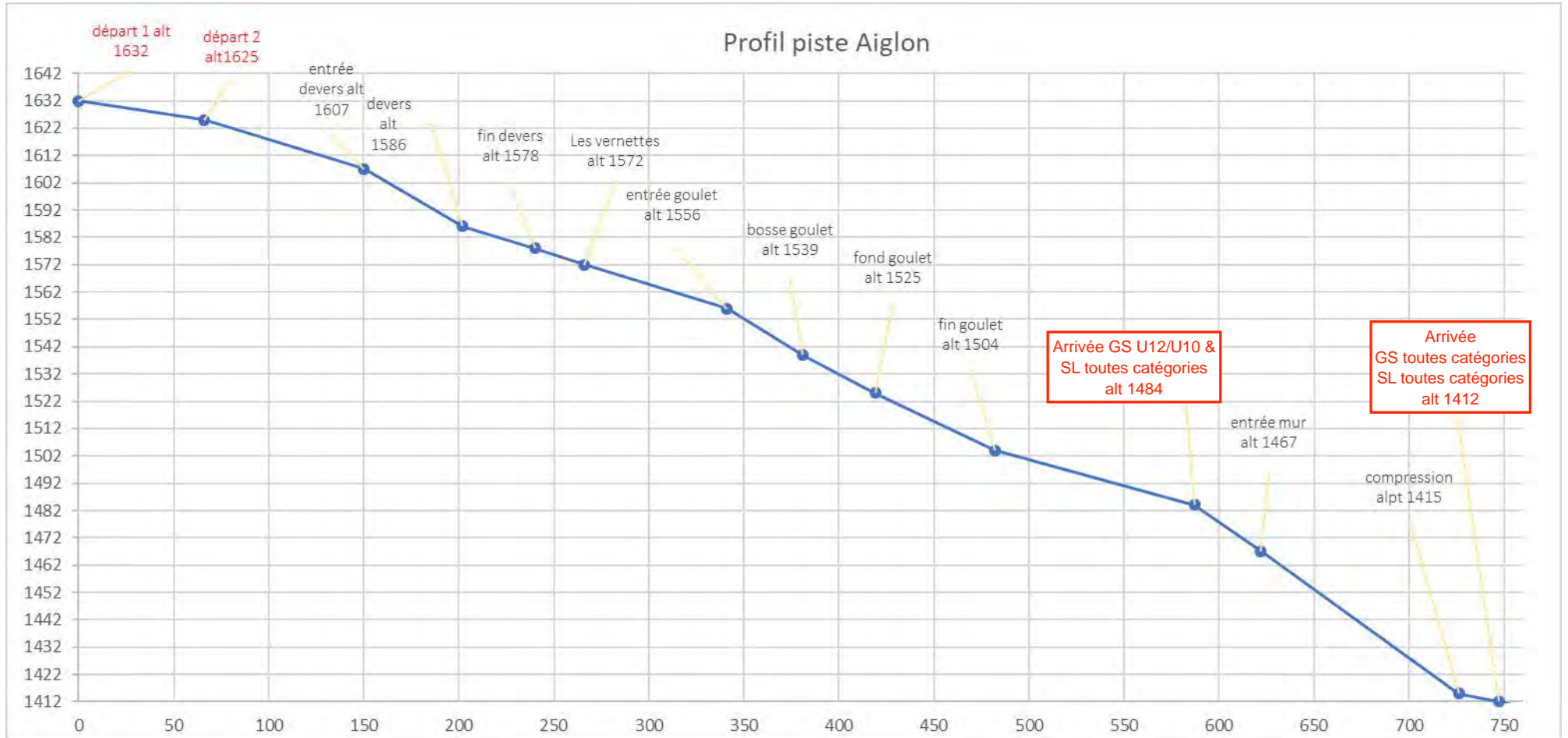
Nom du demandeur: Mounier Joris

GSM :	0676063430	Email :	coachsannecvsemnoz@gmail.com
-------	------------	---------	--





Profil piste Aiglon



Altitudes	1632 - 1625	1625 - 1607	1607 - 1586	1586 - 1578	1578 - 1572	1572 - 1556	1556 - 1539	1539 - 1525	1525 - 1504	1504 - 1484	1484 - 1467	1467 - 1415	1415 - 1412
Pentes	10%	21%	40%	21%	23%	21%	42%	36%	33%	19%	48%	50%	14%

Altisurface
la Montagne
du Semnoz

Bauges
des

1614

1620

1666

Chalets
de Leschaux

Grotte
de l'Ours

Chalets
du Villard

Télesiège du panoramique

Chalets
des Vernettes

Font

Arrivée 1484 m

1407

Départ 1632 m

599

Crêt

1646

1400

GP de Pays T

